



Fisheries and Oceans
Canada

Pêches et Océans
Canada

Canadian
Coast Guard

Garde côtière
canadienne



Renouvellement de la flotte de la Garde côtière

Missions appuyées par la flotte



Déglaçage



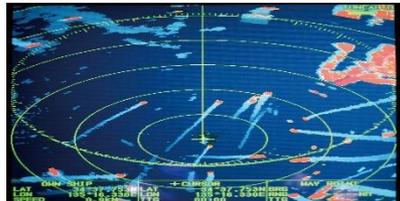
Recherche et sauvetage



Intervention environnementale



Aides à la navigation



Gestion du trafic maritime



Entretien des chenaux de navigation commerciale



Sciences océaniques et halieutiques



Soutien aux autres missions gouvernementales

Les services de la Garde côtière sont essentiels à l'économie canadienne, au milieu marin et à la sécurité maritime.



Grands navires



Brise-glace polaire



Brise-glace de programmes



Navires polyvalents



NPEA
(variante de la GCC)



Navire hauturier de sciences océanographiques



Navires hauturiers de sciences halieutiques

Petits navires



Navires multimissions semi-hauturiers



Patrouilleurs semi-hauturiers



Bateaux de recherche et sauvetage



Navires hydrographiques et de sondage de chenal



Navires côtiers de recherche sur la pêche



Navires baliseurs polyvalents



Aéroglesseurs



Navires spécialisés



- **En 2019, il a été annoncé que 24 nouveaux grands navires seraient construits pour renouveler la flotte de la Garde côtière.**
 - 2 navires de patrouille extra-côtier et de l'Arctique (version GCC) au chantier Irving Shipbuilding Inc.
 - Jusqu'à 16 navires polyvalents au chantier Seaspan à Vancouver.
 - Jusqu'à six brise-glaces des programmes seront construits dans un troisième chantier naval canadien.
- **La Garde côtière mettra également de l'avant des mesures provisoires pour s'assurer que la flotte actuelle puisse continuer à livrer les services requis jusqu'à ce que la nouvelle flotte soit prête.**
 - Un programme complet de prolongement de vie pour la flotte actuelle.
 - Trois brise-glaces commerciaux en renfort aux navires existants lors des prolongements de vies/de radoubs.
 - Le processus d'acquisition d'un brise-glace léger est en cours. L'appel d'offres pour l'acquisition a été relancé auprès de l'industrie en septembre 2020.

La Garde côtière s'engage fermement à maintenir ses niveaux de service pendant la construction des nouveaux navires.

Renouvellement de la flotte de la Garde côtière



La livraison du troisième navire de science halieutique, le NGCC John Cabot, en octobre 2020, a marqué l'achèvement du premier grand projet d'achat de navires dans le cadre de la Stratégie nationale de construction navale du Canada. La Garde côtière a accepté le NGCC Sir John Franklin en juin 2019, et le NGCC Capt. Jacques Cartier en novembre 2019.



Caractéristiques prévues

- Longueur : 87 m
- Barrot : 17 m
- Tirant d'eau : 6,2 m
- Cote glace : PC6
- Rayon d'action : 12,000 milles marins
- Vitesse maximale : Plus de 13 nœuds
- Peut accueillir 60 passagers

Missions :

- Plateforme hauturière de science océanographique principale, soutenant des missions de levés océanographiques, géologiques et hydrographiques.
- Contribuer directement à la compréhension des océans et des effets du changement climatique.
- Soutien hauturier pour la recherche et le sauvetage, l'environnement et les interventions d'urgence.





Caractéristiques prévues

- Longueur : 150 m
- Barrot : 28 m
- Tirant d'eau : 10,5 m
- Cote glace théorique : PC2, Brise-glace
- Rayon d'action : 30 000 milles marins
- Vitesse maximale : 18 nœuds et plus
- Peut accueillir 100 passagers (60 membres d'équipage, 40 membres du programme)

Missions :

- Assurer une présence au titre de la souveraineté et de la sécurité dans l'Arctique canadien.
- Soutenir les activités scientifiques dans l'Arctique et fournir une plateforme pour les partenariats associés à des missions d'autres ministères et organismes gouvernementaux.
- Offrir les services de la Garde côtière canadienne, comme la recherche et le sauvetage, les interventions environnementales et les interventions d'urgence.





Caractéristiques prévues

- Longueur : 100 à 110 m
- Barrot : 20 à 22 m
- Tirant d'eau : ~7,5 m
- Cote glace théorique : PC3/4, Brise-glace
- Rayon d'action : 20 000 milles marins
- Vitesse maximale : 16 nœuds et plus
- Peut accueillir entre 75 et 80 passagers

Missions :

- Le déglacage dans le sud du Canada et dans l'Arctique.
- Appuyer des missions hydrographiques et cartographiques dans l'Arctique.
- Offrir un soutien supplémentaire pour la prestation de programmes, y compris la recherche et le sauvetage, l'intervention environnementale et les aides à la navigation.





Caractéristiques prévues

- Longueur : 103 m
- Barrot : 19 m
- Tirant d'eau : ~5 m
- Cote glace : PC5
- Rayon d'action : 7 000 à 10 000 milles marins
- Vitesse maximale : 17 nœuds
- Peut accueillir 51 passagers

Missions :

- Appuyer la protection des pêches hauturières sur la côte est et la recherche et le sauvetage.
- Le NPEA permettra à la Garde côtière de prolonger sa capacité de patrouille dans le Bas-Arctique.



Photo : Irving Shipbuilding Inc

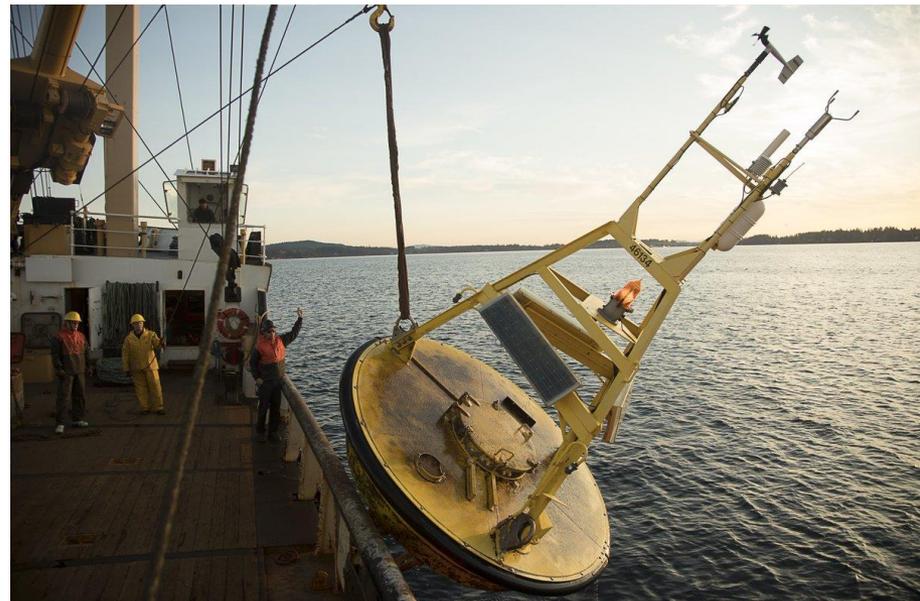


Caractéristiques prévues

- Longueur : 80 à 90 m
- Barrot : Jusqu'au maximum autorisé sur la voie maritime du Saint-Laurent
- Tirant d'eau : ~6 m
- Cote glace théorique : PC5, Brise-glace
- Rayon d'action : 10 000 milles marins à 12 nœuds
- Vitesse maximale : 16 nœuds et plus
- Peut accueillir 48 passagers

Missions :

- Offrir un soutien principal au déglacage, aux aides à la navigation, à l'intervention environnementale et à la recherche et sauvetage, aux travaux de cartographie et aux travaux hydrographiques.
- Offrir un soutien hauturier pour la recherche et le sauvetage, les interventions d'urgence et la sécurité.





Caractéristiques prévues

- Longueur : ~50 m
- Barrot : ~14 m
- Tirant d'eau : ~3,5 à 4,5 m
- Cote glace théorique : PC6/7, Brise-glace
- Rayon d'action : ~3 500 milles marins
- Vitesse maximale : 13 nœuds
- Peut accueillir 25 passagers

Missions :

- Appuyer les travaux de déglacage et de balisage dans les zones d'eau peu profonde.
- Offrir un soutien à l'année aux missions scientifiques essentielles.





- **Navire hauturier de science océanographique**
 - Actuellement en phase finale des travaux d'ingénierie de pré-construction pour la phase de construction.
- **Brise-glace polaire**
 - Explorer les possibilités d'achat pour s'assurer que le navire est construit de la manière la plus efficace possible.
- **Brise-glaces de programme**
 - L'élaboration du concept est en cours. Un calendrier de livraison sera disponible à la suite de négociations avec le troisième chantier naval de la Stratégie nationale de construction navale.
- **Navires de patrouille extracôtiers et de l'Arctique (NPEA)**
 - Des modifications mineures sont apportées à la conception du navire pour l'adapter aux exigences de la Garde côtière. La livraison aura lieu après la livraison du sixième NPEA de la Marine royale canadienne.
- **Navire polyvalent**
 - L'élaboration du concept est en cours. Le premier navire polyvalent sera livré après la livraison du deuxième navire de soutien interarmées de la Marine royale canadienne.
- **Navire semi-hauturier polyvalent**
 - L'élaboration du concept est en cours. L'approbation et le financement de la construction du navire semi-hauturier polyvalent n'ont pas encore été accordés.

Conclusion



La Garde côtière continuera de disposer des capacités de la flotte nécessaires pour faire son travail.